

আর্টিলারি ইকুইপ-মন্ট

১০৫ মিঃ মিঃ প্যাক হাউইটজার এল-১০ এ-১ (ইটালী)

০৭০১। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১০৫ মিঃ মিঃ
খ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ	-	১০,০০০ মিটার/১১,০০০ গজ
গ।	সম্পূর্ণ ওজন	-	১৩৬২ কেজি
ঘ।	ব্যা-র-লর ওজন	-	১৫৯.৭ কেজি
ঙ।	সম্পূর্ণ ব্রিচ ব্ল-কর ওজন	-	২৪ কেজি
চ।	ব্রিচ ম্যাকানিজ-মর ওজন	-	১০৩.২ কেজি
ছ।	মাজল ব্রেক এর ওজন	-	৩১.৩ কেজি
জ।	নাম্বার অফ গ্রুভস	-	৩৬টি
ঝ।	ব্যা-রল এর দৈর্ঘ্য	-	১৪৭৮ মিঃ মিঃ
ঞ।	ব্যা-রল এ্যা-সম্বলীর দৈর্ঘ্য	-	২১২৮ মিঃ মিঃ
ট।	রিক-য়ল দৈর্ঘ্য স-ব্বাচ্চ (-লায়ার রিক-য়ল সি-ষ্টম)	-	৮০০ মিঃ মিঃ
ঠ।	রিক-য়ল দৈর্ঘ্য সর্বনিম্ন (-লায়ার রিক-য়ল সি-ষ্টম)	-	৪৩১.৮ মিঃ মিঃ
ড।	-লায়ার রিক-য়ল সি-ষ্টম তৈ-লর পরিমাণ	-	৪.৮৩ লিটার
ঢ।	রিক-য়ল দৈর্ঘ্য স-ব্বাচ্চ (আপার রিক-য়ল সি-ষ্টম)	-	২৯০ মিঃ মিঃ
ণ।	রিক-য়ল দৈর্ঘ্য সর্বনিম্ন (আপার রিক-য়ল সি-ষ্টম)	-	২৪৬.৪ মিঃ মিঃ
ত।	আপার রিক-য়ল সি-ষ্টম তৈ-লর পরিমাণ	-	২.৭ লিটার (প্রতি সিলিন্ডা-র)
থ।	ট্রাভার্সিং হ্যাভ হুইলের এক চক্র	-	২৪ মিলস
দ।	এলিভেটিং হ্যাভ হুইলের এক চক্র	-	১২ মিলস
ধ।	মাজল ভেলুসিটি (চার্জ-৭)	-	৪২০ মিটার/-স-কন্ড
ন।	উপদ-লর সংগঠন	-	৬ জন



চিত্র ৭.১ঃ ১০৫ মিঃ মিঃ প্যাক হাউইটজার এল-১০ এ-১ (ইটালী)

১।	মাজল ব্রেক	৪।	কাট অফ গিয়ার	৭।	হর্স গাইড	১০।	ট্রইল
২।	ব্যা-রল	৫।	টুইং এটাস-মন্ট	৮।	সিল্ড এ্যা-সম্বলী		
৩।	আপার রিক-য়ল সিলিন্ডার	৬।	হুইল	৯।	ব্রীচ -মকানিজম		

১০৫ মিঃ মিঃ হাউইটজার এম - ৫৬ এ-১ (ইউ-গা-স্লাভিয়া)

০৭০২। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১০৫ মিঃ মিঃ
খ।	স-বীচ মাজল ভেলুসিটি	-	৫৭০ মিটার/-স-ক-ড
গ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (স্পেশাল চার্জ)	-	১৩১০০ মিটার
ঘ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (চার্জ - ৭ এ)	-	১১৬২০ মিটার
ঙ।	সর্বনিম্ন রেঞ্জ (চার্জ-১ এ)	-	২৭৫০ মিটার
চ।	ব্যা-রল এ্যা-সম্বলীর দৈর্ঘ্য (ব্রীজ রিং থে-ক মাজল পর্যন্ত)-	-	৩৪৮০ মিঃ মিঃ
ছ।	নাম্বার অফ গ্রুপস	-	৩৬টি
জ।	-চম্বার এর দৈর্ঘ্য	-	৩৮০.৬ মিঃ মিঃ
ঝ।	এলিভেটিং হ্যান্ড হুইল ১ চক্র	-	৩০.৪ মিলস
ঞ।	ট্রাভার্সিং হ্যান্ড হুইল ১ চক্র	-	২৪ মিলস
ট।	সাধারণ রিক-য়ল দৈর্ঘ্য (০ ডিগ্রী-৩০ ডিগ্রী স্পেশাল চার্জ)-	-	১১০০ মিঃ মিঃ
ঠ।	স-বীচ রিক-য়ল দৈর্ঘ্য (০ ডিগ্রী-৩০ ডিগ্রী)	-	১১৫০ মিঃ মিঃ
ড।	স-বীচ রিক-য়ল দৈর্ঘ্য (৪৫ ডিগ্রী-৬২ ডিগ্রী স্পেশাল চার্জ)-	-	৮৫০ মিঃ মিঃ
ঢ।	রিক-য়ল ম্যাকানিজ-ম তৈ-লর পরিমান	-	৬.৩ লিটার
ণ।	রিকুপা-রট-র তৈ-লর পরিমান	-	৭ লিটার
ত।	ইকুইলি-ব্রটর তৈ-লর পরিমান	-	০.২৫০ লিটার
থ।	রিকুপা-রট-র নাই-ট্রা-জ-নর প্রেসার	-	৫০(+)-৩(-)০ এটিএম
দ।	ইকুইলি-ব্রট-র নাই-ট্রা-জ-নর প্রেসার	-	২৮(+)-৩(-)০ এটিএম
ধ।	চলন্ত অবস্থায় হাউইটজা-রর ওজন	-	২২০০ কেজি
ন।	ট্রাভার্স লিমিট (-ট্রাইল ক্রোজ অবস্থায়) ডা-ন, বা-ম	-	৮ ডিগ্রী
প।	ট্রাভার্স লিমিট (-ট্রাইল -খালা অবস্থায়) ডা-ন, বা-ম	-	২৬ ডিগ্রী
ফ।	ব্রীচ ব্লক এর প্রকার	-	হরি-জন্টাল স্লাইডিং ও-য়জ টাইপ
ব।	হাই-ড্রালিক রিক-য়ল ব্রেক এর প্রকার	-	কাউন্টার পিষ্টন রড ইউথ চে-নলস
ভ।	রিকুপা-রটর এর প্রকার	-	হাই-ড্রা নিউ-মটিক
ম।	ইকুইলি-ব্রটরর এর প্রকার	-	নিউ-মটিক
য।	এলি-ভটিং এবং ট্রাভার্সিং ম্যাকানিজম এর প্রকার	-	সেক্টর টাইপ
র।	চলার গতি পাকা রাস্তায়	-	৮০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা
ল।	চলার গতি কাচা রাস্তায়	-	১০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা
শ।	সাধারণ রেট অফ ফায়ার	-	৬ থে-ক ৭ রাউন্ড/মিনিট
ষ।	উপদ-লর সংগঠন (জনবল সংখ্যা)	-	৭ জন



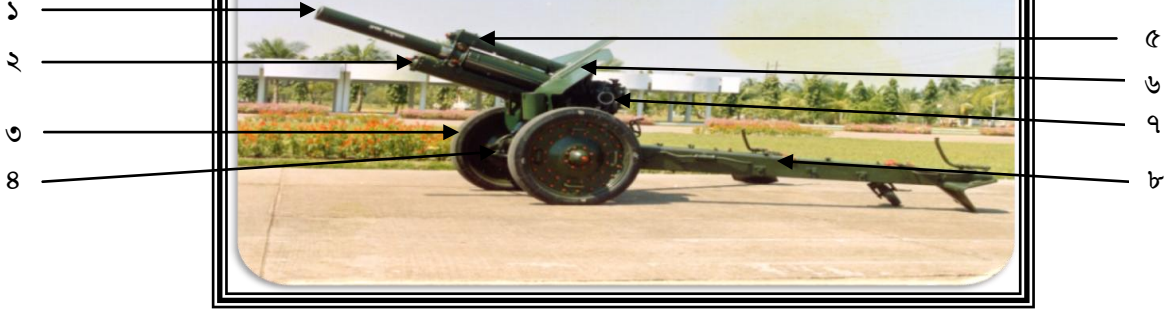
চিত্র ৭.২ঃ ১০৫ মিঃ মিঃ হাউইটজার এম-৫৬ এ-১ (ইউ-গা-স্লাভিয়া)

১।	মাজল ব্রেক	৪।	ট্রা-ভলিং লক	৭।	ইয়ক	১০।	ট্রাইল
২।	ব্যা-রল	৫।	হুইল	৮।	সিল্ড এ্যা-সম্বলী		
৩।	হাই-ড্রালিক রিক-য়ল ব্রেক	৬।	রিকুপা-রটর	৯।	ব্রীচ -মকানিজম		

১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার টি-৫৪ (চায়না)

০৭০৩। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১২১.৯২ মিঃ মিঃ
খ।	স-বীচ্চ মাজল ভেলুসিটি	-	৫১৫ মিটার/-স-কন্ড
গ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ	-	১১৮০০ মিটার
ঘ।	পয়েন্ট ব্লাংক রেঞ্জ (ফুল চার্জ)	-	৬০০ মিটার
ঙ।	-রট অব ফায়ার (সাধারণ)	-	৫-৬ রাউন্ড/মিনিট
চ।	এলি-ভশন লিমিট	-	(-) ৩° (+) ৬৩° ৩০'
ছ।	ট্রাভার্স লিমিট	-	৪৯ ডিগ্রী (ডা-ন ও বা-ম)
জ।	প্রজেক্টাইলের ওজন (এইচই)	-	২১.৭৬ কেজি
ঝ।	চলার গতি	-	২৫-৫০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা
ঞ।	এ্যাকশ-ন আস-ত সময় লা-গ	-	১ হ-ত ১.৩০ মিনিট
ট।	রাই-ফলিং এর সংখ্যা	-	৩৬টি
ঠ।	ব্যা-র-লর দৈর্ঘ্য	-	২৮০০ মিঃ মিঃ
ড।	-চম্বা-রর দৈর্ঘ্য	-	২৮৬ মিঃ মিঃ
ঢ।	রিক-য়-লর সাধারণ দৈর্ঘ্য (ফুল চা-র্জ)	-	৯৬০-১০৬৫ মিঃ মিঃ
ণ।	স-বীচ্চ রিক-য়-লর দৈর্ঘ্য	-	১১০০ মিঃ মিঃ
ত।	রিক-য়ল সিলিন্ডা-র তৈ-লর পরিমান	-	৯.৭ লিটার
থ।	কাউন্টার রিক-য়ল সিলিন্ডা-র তৈ-লর পরিমান	-	৭.১ +/- ০.৩ লিটার
দ।	কাউন্টার রিক-য়-ল বাতা-সর চাপ	-	৩৮ +/- ১ এটি এম
ধ।	ট্রা-ভলিং অবস্থায় হাউইটজা-রর দৈর্ঘ্য	-	৫৯০০ মিঃ মিঃ
ন।	ব্রীচ ম্যাকানিজ-মর ওজন	-	৩৪ কেজি
প।	ফায়ারিং অবস্থায় হাউইটজা-রর ওজন	-	২৪৫০ -কেজি
ফ।	চলন্ত অবস্থায় হাউইটজা-রর ওজন	-	২৫০০ -কেজি



চিত্র ৭.৩ঃ ১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার টি-৫৪ (চায়না)

১।	ব্যা-রল	৪।	লক বোল্ট	৭।	ব্রীচ ম্যাকানিজম
২।	রিক-য়ল ম্যাকানিজম	৫।	কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকানিজম	৮।	ট্রাইল
৩।	হুইল	৬।	সিল্ড এ্যা-সম্বলী		

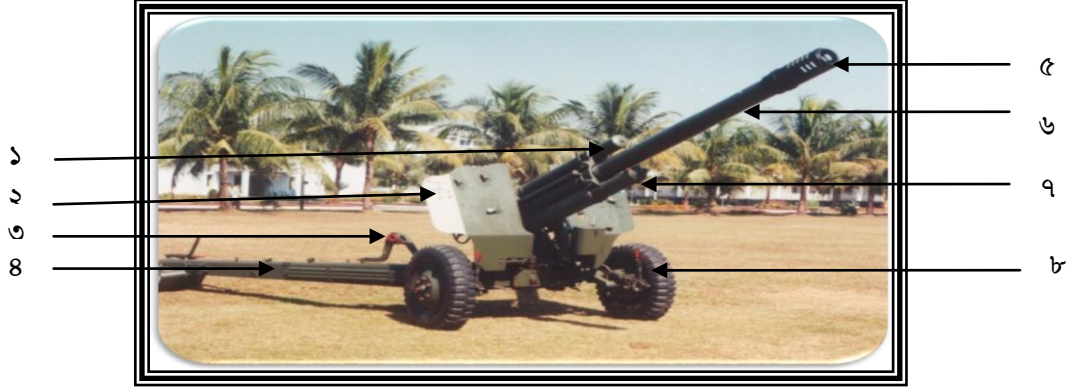
১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার টাইপ-১৯৮৩ (চায়না)

০৭০৪। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১২১.৯২ মিঃ মিঃ
খ।	মাজল ভেলুসিটি (ফুল চার্জ) স-ব্যাচ	-	৬১৮ মিঃ/স-ক-ন্ড
গ।	মাজল ভেলুসিটি (চার্জ-৬) স-ব্যানিস	-	২৪৯ মিঃ/স-ক-ন্ড
ঘ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (ফুল চার্জ)	-	১৫০০০ মিটার
ঙ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (চার্জ-৬) সর্বোনিম্ন রেঞ্জ	-	৩৭০০ মিটার
চ।	পয়েন্ট ব্লাংক রেঞ্জ	-	৭৬২ মিটার
ছ।	প্রজেক্টাইলের ওজন (এইচই সেল)	-	২১.৭৬ কেজি
জ।	এলি-ভশন লিমিট	-	(-) ৩ ডিগ্রী হ-ত (+) ৬৫ ডিগ্রী পর্যন্ত
ঝ।	ট্রাভার্স লিমিট	-	৫৪ ডিগ্রী
ঞ।	স-ব্যাচ চেম্বার প্রেসার	-	২৬১০ কেজি/সিএম ^২
ট।	নাম্বার অব রাই-ফলিং	-	৩৬ টি
ঠ।	ইনিশিয়াল এয়ার প্রেসার ইন কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকাঃ	-	৫১ (+৩)(-১) কেজি/সঃ মিঃ ^২
ড।	ইনিশিয়াল হাই-ড্রালিক প্রেসার ইন কাউঃ রিকঃ ম্যাকাঃ	-	৫০ (+৩)(-১) কেজি/সঃ মিঃ ^২
ঢ।	রিক-য়ল ম্যাকানিজ-ম তৈ-লর পরিমান	-	১০.৫ লিটার
ণ।	কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকানিজ-ম তৈ-লর পরিমান	-	৬.৮ লিটার
ত।	ইকুলি-ব্রটর-র বাতা-সর চাপ	-	৩৪ কেজি/সঃ মিঃ ^২
থ।	সাধারণ রিক-য়-লর দৈর্ঘ্য	-	৯২০-১০৫০ মিঃ মিঃ
দ।	স-ব্যাচ রিক-য়-লর দৈর্ঘ্য	-	১১০০ মিঃ মিঃ
ধ।	স-ব্যাচ রেট অব ফায়ার	-	৭/৮ রাউন্ড/মিনি-ট
ন।	এলি-ভটিং হ্যান্ড হুইল ১ চক্রর (আনুমানিক)	-	১৯ মিলস
প।	ট্রাভার্সিং হ্যান্ড হুইল ১ চক্রর (আনুমানিক)	-	১৪ মিলস
ফ।	হাউইটজার-ক এ্যাকশ-ন আন-ত সময় লা-গ (আনুমানিক)-	-	১ মিনিট ৪০ সে-কন্ড
ব।	চলার গতি পাকা রাস্তায়	-	৬০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা
ভ।	চলার গতি খারাপ রাস্তায়	-	৪০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা
ম।	চলার গতি ব্রুস কাষ্টি	-	১৫ কিঃ মিঃ/ঘন্টা

সীমিত

য।	চলন্ত অবস্থায় হাউইটজার-র ওজন	-	২৬৬৮ কেজি
র।	ফায়ারিং অবস্থায় হাউইটজার-র ওজন	-	২৬২৬ কেজি
ল।	মাজল ব্রে-কর ওজন	-	২৫.৫ কেজি
শ।	ব্রীচ ম্যাকানিজ-মর ওজন	-	৪২.১ কেজি



চিত্র ৭.৪ঃ ১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার টাইপ-১৯৮৩ (চায়না)

১।	কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকানিজম	৪।	ট্রাইল	৭।	রিক-য়ল ম্যাকানিজম
২।	সিল্ড এ্যা-সম্বলী	৫।	মাজল ব্রে-ক	৮।	ইউইল
৩।	ট্রা-ভলিং লক	৬।	ব্যা-রল		

১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার ম-ডল ডি ৩০ এ (চায়না) টি-৯৬

০৭০৫। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১২১.৯২ মিঃ মিঃ
খ।	গ্রন্থ-সর সংখ্যা	-	৩৬ টি (ডা-ন মোচড়)
গ।	ফায়ারিং অবস্থায় গা-নর ওজন	-	৩২৮০ কেজি
ঘ।	চলন্ত অবস্থায় (ট্রা-ভলিং পজিশন) গা-নর ওজন	-	৩৩৭০ কেজি
ঙ।	স-বর্চ চলার গতি (ভাল রো-ড)	-	৬০ কি-লোমিটার/ঘন্টায়
চ।	এলি-ভশন লিমিট	-	-৫° হ-ত +৭০° পর্যন্ত
ছ।	ট্রাভার্স লিমিট এলি-ভশন -৫° হ-ত +২০° +২°-০-	-	৩৬০°
জ।	ট্রাভার্স লিমিট এলি-ভশন ২২° হ-ত +৭০°	-	১২৪° (৬৬° + ২৯° × ২)
ঝ।	স-বর্চ রিক-য়ল দৈর্ঘ্য	-	৯৫০মিঃমিঃ (ফুল চার্জ+ উচ্চ এলি-ভশ-ন)
ঞ।	সাধারণ রিক-য়ল দৈর্ঘ্য	-	৭৯০ - ৯৪০মিঃমিঃ
ট।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (ডিএলবি)	-	১৮,০০০ মিটার
ঠ।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (ডিএলবি-১)	-	২২,০০০ মিটার
ড।	সর্বোচ্চ রেঞ্জ (এইচই)	-	১৫,৩০০ মিটার
ঢ।	ওজন ডিএলবি	-	২১.৭৬ কেজি
ণ।	ওজন ডিএলবি-১	-	২২ কেজি
ত।	ওজন এইচই	-	২১.৭৬ কেজি
থ।	মাজল -ভলুসিটি (ডিএলবি)	-	৭১৩ মিটার/সে-কন্ড
দ।	মাজল -ভলুসিটি (ডিএলবি-১)	-	৭২৫ মিটার/সে-কন্ড
ধ।	মাজল -ভলুসিটি (এইচই)	-	৬৯০ মিটার/সে-কন্ড

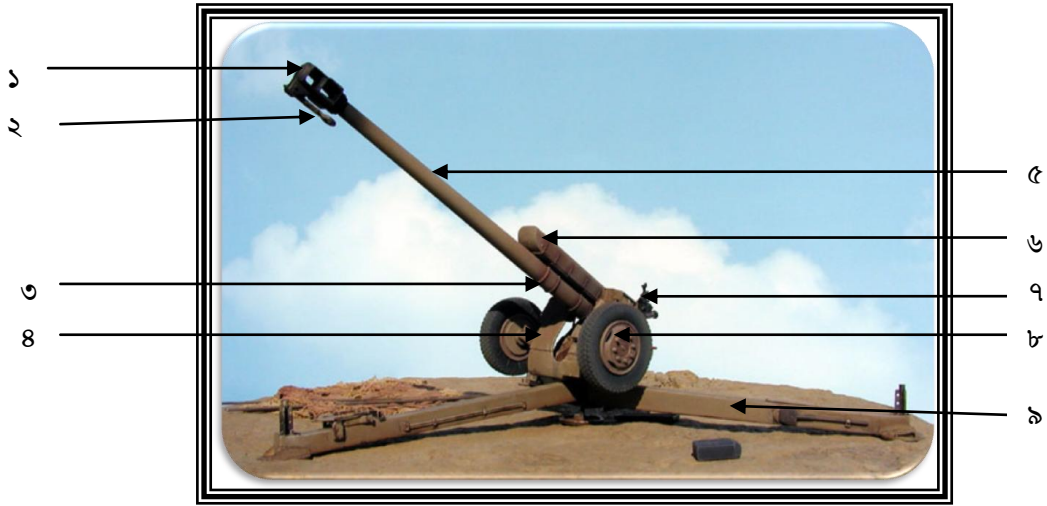
সীমিত

সীমিত

ন। স-র্বাচ্চ মাজল -ভলুসিটি

-

৭১৩ মিটার হ-ত ৭২৫ মিটার/-স-কন্ড



চিত্র ৭.৫ঃ ১২২ মিঃ মিঃ হাউইটজার ম-ডল ডি ৩০ এ (চায়না)

১। মাজল ব্রেক	৪। সিল্ড এ্যা-সম্বলী	৭। সাইটিং ডিভাইস
২। -লা-নট	৫। ব্যা-রল	৮। হুইল
৩। ফ্রন্ট ইয়ক	৬। রিক-য়ল এবং কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকানিজম	৯। ট্রাইল

১৩০ মিঃ মিঃ গান টাইপ ১৯৫৯-১ (চায়না)

০৭০৬। কারিগরী ডাটা।

ক। মাজল গতি-বগ (এইচ ই, ফুল চার্জসহ)	-	৯৩০ মিটার/-স-কন্ড
খ। সর্বোচ্চ রেঞ্জ	-	২৭১৫০ মিটার
গ। সর্বনিম্ন রেঞ্জ (সর্বনিম্ন চার্জে ২০ ডিগ্রী এ্যাংগেল)	-	৭৮০০ মিটার
ঘ। পয়েন্ট ব্লাংক রেঞ্জ (এইচ ই সেল, ফুল চার্জ ২ মিটার উচ্চতা টার্গেট)-	-	১১৪০ মিটার
ঙ। ক্যালিবার	-	১৩০ মিঃ মিঃ
চ। প্রজেক্টাইলের ওজন	-	৩৩.৪ কেজি
ছ। ব্যা-রল এ্যা-সম্বলীর দৈর্ঘ্য (মাজল ব্রেকসহ)	-	৭৫৭০ মিঃ মিঃ
জ। গ্রন্থস এর সংখ্যা	-	৪০টি (ডা-ন মোচড়)
ঝ। এলি-ভশন লিমিট	-	(-) ২ ডিগ্রী ৩০ মিঃ -থ-ক (+) ৪৫ ডিগ্রী
ঞ। ট্রাভার্স লিমিট	-	৫৮ ডিগ্রী (ডা-ন ২৮ বা-ম ৩০ ডিগ্রী)
ট। স-র্বাচ্চ রিক-য়-লর দৈর্ঘ্য	-	৯৫০ মিঃ মিঃ
ঠ। রিক-য়ল ব্রেক তৈ-লর পরিমান	-	১৮ লিটার
ড। কাউন্টার রিক-য়-ল তৈ-লর পরিমান	-	১৩.৪ লিটার
ঢ। কাউন্টার রিক-য়-ল বাতা-সর প্রেসার	-	৬৩ (+২) (-১) এটিএম
ণ। ইকুলি-ব্রট-র তৈ-লর পরিমান	-	০.১৫০ লিটার
ত। ইকুলি-ব্রট-র বাতা-সর প্রেসার	-	৪৫ ডিগ্রী-ত ৫০ (+/-) ৫ কেজি
থ। ফায়ারিং অবস্থায় কামা-নর ওজন	-	৬১০০ কেজি
দ। চলন্ত অবস্থায় কামা-নর ওজন	-	৬৩০০ কেজি
ধ। -রট অব ফায়ার	-	৬-৮ রাউন্ড/মিনিট

সীমিত



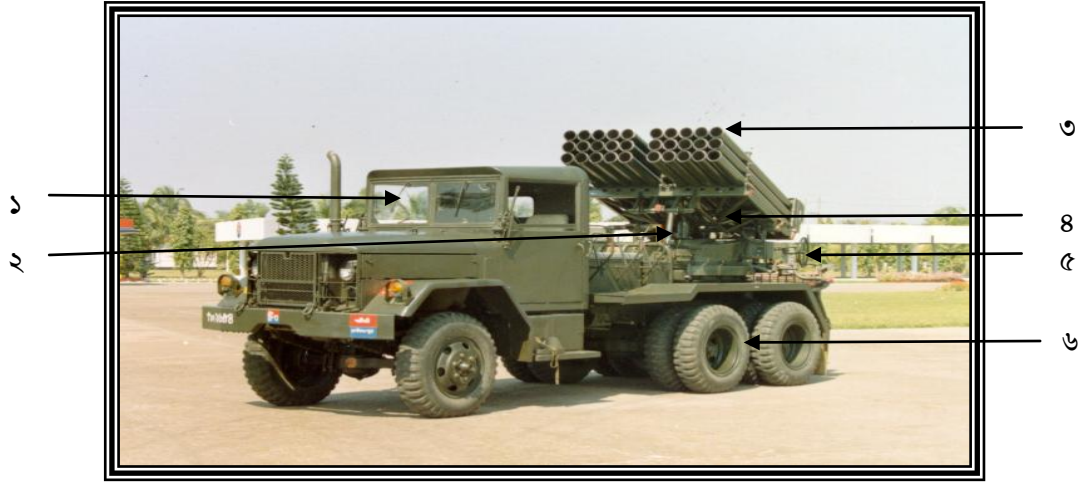
চিত্র ৭.৬ঃ ১৩০ মিঃ মিঃ গান টাইপ ১৯৫৯-১ (চায়না)

১।	মাজল ব্রেক	৫।	ডাবল ইন-ডড নাট	৯।	ট্রাইল
২।	ব্যা-রল	৬।	ফায়ারিং সা-পার্ট	১০।	সামার স্পেড
৩।	ক্যাচপল	৭।	রিক-য়ল এবং কাউন্টার রিক-য়ল ম্যাকানিজম	১১।	হুইল
৪।	সিল্ড এ্যা-সম্বলী	৮।	কাস্টার হুইল		

১২২ মিঃ মিঃ মাল্টি ব্যা-রল র-কট লান্সার (পাকিস্তান)

০৭০৭। কারিগরী ডাটা।

ক।	ক্যালিবার	-	১২২.৪ মিঃ মিঃ
খ।	ফায়ারিং টিউ-বর সংখ্যা	-	৩০ টি
গ।	ফায়ারিং টিউ-বর দৈর্ঘ্য	-	৩ মিটার
ঘ।	সর্বোচ্চ দূরত্ব (রেঞ্জ)	-	২০৭৫০ মিটার
ঙ।	একটি রাউন্ড ফায়ার হ-ত সময় লা-গ	-	১৪ হ-ত ১৬ সে-কন্ড
চ।	মাজল গতি-বগ টিউব অতিক্রম করার সময় গতি	-	৬০ মিটার/ সে-কন্ড
ছ।	মাজল গতিবেগ ট্রাজেক্টরীর শেষ পর্যায়ে গতি	-	৬৯০ মিটার/ সে-কন্ড
জ।	ট্রাভার্স লিমিট ডা-ন	-	১২০০ রুথস্
ঝ।	ট্রাভার্স লিমিট বা-ম	-	১৭০০ রুথস্
ঞ।	এলি-ভশন (ক্যাবি-নর উপর দি-য় ফায়ার কর-ল)	-	১৫০ হ-ত ৯১৬.৭ রুথস্
ট।	এলি-ভশন (ক্যাবি-নর উপর দি-য় ফায়ার না কর-ল)	-	০ হ-ত ৯১৬.৭ রুথস্
ঠ।	এলি-ভটিং হুই-লর এক ঘূর্নন	-	২.৫ রুথস্
ড।	ট্রাভার্সিং হুই-লর এক ঘূর্নন	-	২৫ রুথস্
ঢ।	ক্যাবিন ক্লিয়া-রন্স লিমিট	-	৬১৭ রুথস্ (ডান এবং বাম)
ণ।	-লা-ডর সময় (যদি গাড়ী দ্বারা লোড করা হয়)	-	৫ মিনিট
ত।	-লা-ডর সময় (যদি ভূমি হ-ত লোড করা হয়)	-	১০ মিনিট
থ।	লোড অবস্থায় লাঞ্চারের সর্বমোট ওজন (গাড়িসহ)	-	৯৮৮৫ কেজি
দ।	গাড়িসহ লাঞ্চারের ওজন (গোলা ব্যতীত)	-	৭৯০৫ কেজি
ধ।	গাড়ি ব্যতীত লাঞ্চারের ওজন	-	২৫০৫ কেজি
ন।	গাড়ির ওজন	-	৫৪০০ কেজি
প।	একটি ফায়ারিং টিউ-বর ওজন	-	২২ কেজি
ফ।	বহন-যোগ্য তা-রর সর্বাধিক দৈর্ঘ্য	-	৬০ মিটার
ব।	সর্বাধিক গতি (পাকা রাস্তা)	-	৬০ কিঃ মিঃ/ঘন্টা



চিত্র ৭.৭ঃ ১২২ মিঃ মিঃ মাল্টি ব্যা-রল র-কট লান্সার (পাকিস্তান)

১। ক্যাবিন	৪। ক্রেডেল	৭। ট্রাক ৩ টন
২। ইকুলি-ব্রটর	৫। এলি-ভটিং হ্যাড হুইল	
৩। টিউব	৬। হুইল	

১২.৭ মিঃ মিঃ এডিএমজি টাইপ ১৯৫৪ (চায়না)

০৭০৮। কারিগরী ডাটা।

ক। ক্যালিবার	-	১২.৭ মিঃ মিঃ
খ। মাজল গতি-বগ	-	৮৪০ মিটার/-স-কন্ড
গ। -গালার স-বীচ্চ উড়ন্ত দূরত্ব (৪৫° এ্যাং-গল)	-	৭০০০ মিটার
ঘ। <u>ফায়ারিং এর কার্যকরী দূরত্ব।</u>		
(১) উ-ডাজাহা-জর বিরুদ্ধ	-	১৬০০ মিটার
(২) সা-জায়া লক্ষ্যবস্তু	-	৮০০ মিটার (সা-জায়া বেধ ১০ মিঃমিঃ)
হ-ল)		
(৩) সূদৃঢ় স্থা-নর জন্য	-	১৫০০ মিটার
(৪) পদাতিক বা অশ্বা-রাহি সেনাদ-লর বিরুদ্ধ	-	৩৩০০ মিটার
(৫) ফায়ারিং এর কার্যকরী উচ্চতা	-	১০০০ মিটার
ঙ। রাই-ফলিং এর সংখ্যা	-	০৮ (টি রাইট টুইস্ট)

চ। কার্তুজঃ দুই প্রকার।

- (১) বর্মভেদী আগুনে কার্তুজ (এপি আই)
- (২) বর্ম-ভদী আগু-ন কার্তুজ (এপি আইটি)

ছ। ফায়ারের তাত্ত্বিক হার প্রতি মিনিটে ৫৬০ হতে ৬০০ গোলা। যুদ্ধে ফায়ারের হার প্রতি মিনি-ট ৮০ গোলা।

জ। বর্মভেদী আগুনে কার্তুজের ক্ষমতা।

সীমিত

(১)	১০০ মিটার দূরত্ব -থ-ক লোহার পাত	-	২০ মিঃ মিঃ
(২)	১০০ মিটার দূরত্ব থে-ক ই-টর দেয়াল	-	২৫০ মিঃ মিঃ
ঝ।	বক্সে রাখা গোলার পরিমানঃ সংযুক্ত বেল্ট এর সহিত	-	৭০ গোলা।
ঞ।	গঠন সংক্রান্ত তথ্যবলী।		
(১)	বিমান বিধ্বংসি ফায়ারিং অবস্থায় (মাজল হ-ত সোল্ডার ষ্টক)	-	২০০০ মিঃ মিঃ
(২)	গ্রাউন্ড রু-ল মাজল ব্রেক হ-ত পিছ-ন কোদা-লর মাথা পর্যন্ত	-	২০০০ মিঃ মিঃ
(৩)	-মশিন গা-নর চওড়া (গ্রাউন্ড রু-ল) পিছ-ন এক লেগ হ-ত অন্য লেগ	-	১৪০০ মিঃ মিঃ
(৪)	বিমান বিধ্বংসী ফায়ারিং অবস্থায় উচ্চতা	-	১৮০০ মিঃ মিঃ
ট।	ট্রাভার্স লিমিট বিমান বিধ্বংসী ফায়ারিং অবস্থায়	-	৩৬০°
ঠ।	এলি-ভেশন লিমিট বিমান বিধ্বংসী ফায়ারিং অবস্থায়	-	(-) ৩০° হ-ত (+) ৮০°
ড।	ভূমি-ত লক্ষ্যবস্তুর উপর ফায়ার অবস্থায় ট্রাভার্স লিমিট	-	১২০°
ঢ।	ওজন।		

(১)	মেশিন গানের ওজন (এএ সাইট ও গোলার ব্রক্স ছাড়া)	-	৮৪ কেজি
(২)	গান বডি	-	৩৪ কেজি
(৩)	গান মাউন্ড	-	১৭ কেজি
(৪)	গান সা-পার্ট	-	৩৩ কেজি
(৫)	-সোল্ডার ষ্টক	-	০৩ কেজি
(৬)	গোলার বক্সের ওজন (৭০ রাউন্ড কার্তুজ ও সংযুক্ত বেল্টসহ)	-	১৩.৬২ কেজি
(৭)	সর্ব-মাট ওজন	-	১০৪.৬২ কেজি
(৮)	এ এ সাইট বক্সের ওজন	-	০৪ কেজি

ণ। **বিমান বিধ্বংসি সাইট (এএ সাইট)।**

(১)	সাই-টর মূল রেখার লম্বা	-	৩৪০ মিঃ মিঃ
(২)	লক্ষ্য ছি-দ্র সংখ্যা	-	২০টি
(৩)	-কন্দ্রীয় লক্ষ্যছিদ্র	-	১টি
(৪)	-য কোন দুইটি লক্ষ্যছি-দ্র দূরত্ব	-	৮ মিঃ মিঃ
(৫)	প্র-ত্যক লক্ষ্যছি-দ্র অনুরূপ ডিগ্রী	-	২৩ মিলস্



চিত্র ৭.৮ঃ ১২.৭ মিঃ মিঃ এডিএমজি টাইপ ১৯৫৪ (চায়না)

সীমিত

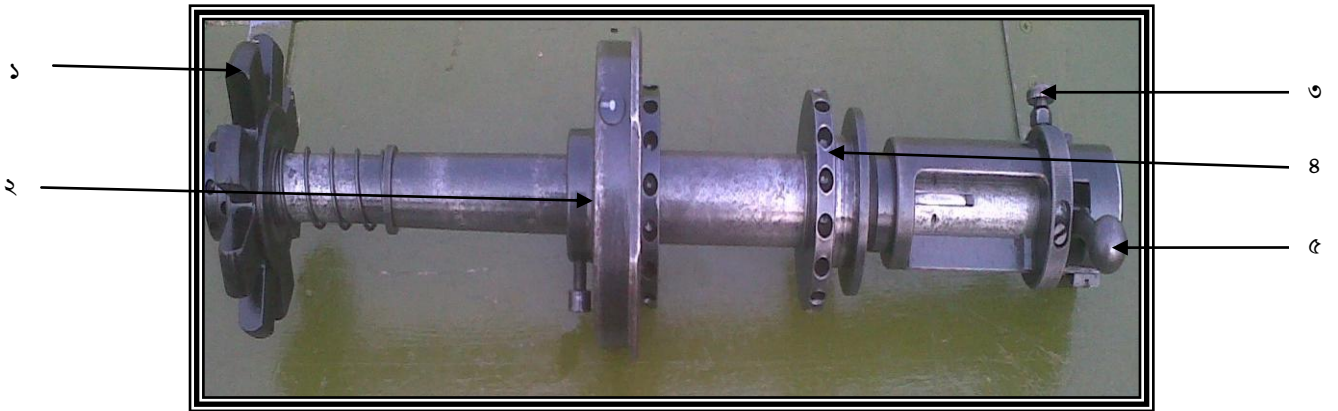
সীমিত

১। মাজল ব্রেক	৪। ম্যাগাজিন	৭। রিয়ার সাইট
২। ফ্রন্ট সাইট	৫। গান মাউন্ট	৮। -সাল্ডার স্টক
৩। এ এ সাইট	৬। গান সা-পার্ট	৯। লিংক বেল্ট

১৪.৫ মিঃ মিঃ আর্টিলারি ট্রেনার (জার্মানী)

০৭০৯। কারিগরী ডাটা।

ক। ক্যালিবার	-	১৪.৫ মিঃ মিঃ
খ। ডিভাই-জর ওজন	-	৮.৫ কেজি
গ। সম্পূর্ণ -কসসহ ওজন	-	২৩ কেজি
ঘ। সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য	-	৫২৫ মিঃমিঃ
ঙ। গ্রন্থস এর সংখ্যা	-	০৮ টি
চ। উচ্চতা	-	১৪৯ মিঃ মিঃ
ছ। চওড়া	-	২১০ মিঃ মিঃ
জ। ব্যা-র-লর দৈর্ঘ্য	-	৩৩৪ মিঃ মিঃ
ঝ। -চম্বা-রর দৈর্ঘ্য	-	৫৪ মিঃ মিঃ
ঞ। গ্রন্থ-সর চওড়া	-	৪ মিঃ মিঃ
ট। এ্যাং-গল অব টুইষ্ট	-	৯.৪° হ-ত ৮.৫°
ঠ। চার্জ-১ এর স-বীচ্চ দূরত্ব	-	৭৩০ মিটার
ড। চার্জ-২ এর স-বীচ্চ দূরত্ব	-	৯৯০ মিটার
ঢ। চার্জ-৩ এর স-বীচ্চ দূরত্ব	-	১১৫০ মিটার
ণ। চার্জ-১ এর স-বীচ্চ মাজল গতি-বগ	-	১১৫ মিঃ/-সঃ
প। চার্জ-২ এর স-বীচ্চ মাজল গতি-বগ	-	১২৫ মিঃ/-সঃ
ফ। চার্জ-৩ এর স-বীচ্চ মাজল গতি-বগ	-	১৩৫ মিঃ/-সঃ



চিত্র ৭.৯ঃ ১৪.৫ মিঃ মিঃ আর্টিলারি ট্রেনার (জার্মানী)

১। ফ্রন্ট সেন্টারিং ডিস্ক	৩। বডি স্ক্রু	৫। হ্যান্ড গ্রিপ।
২। রিয়ার সেন্টারিং ডিস্ক	৪। ক্লাম্পিং ব্রা-কট	

০৭১০। ১৫৫ মিঃ মিঃ এসপি -নারা বি-৫২ (সার্বিয়া)।

সীমিত



চিত্র ৭.১০.ঃ ১৫৫ মিঃ এসপি -নারা বি-৫২ (সার্বিয়া)

০৭১১। ক্যাপাবিলিটিস (ক্ষমতা)।

- ক। অর্ধ স্বয়ংক্রীয়।
- খ। স্থান পরিবর্তন না করে বিভিন্ন চার্জে একই সময়ে একই টার্গেটে বিভিন্ন রেঞ্জ ও এলিভেশনে ফায়ার করতে সক্ষম।
- গ। ৪০ কিঃ মিঃ যোগা-যোগ ব্যবস্থা এবং যোগা-যোগ রি-ল করার ক্ষমতা সম্পন্ন।
- ঘ। সমুখ ও পশ্চা-ত উভয় দি-ক ফায়ার কর-ত সক্ষম।
- ঙ। ডিটাচ-ম-ন্টর সদস্য-দর কষ্ট লাগব ক-র।
- চ। তড়িৎ পুনঃ-মাতা-য়ন ক্ষমতা সম্পন্ন।
- ছ। স্বয়ংক্রীয় লোডিং।
- জ। দ্রুত ফায়ার দি-য় অবস্থান পরিবর্তন কর-ত সক্ষম।

০৭১২। মিশন (উদ্দেশ্য)।

- ক। শত্রুর -টা করা গান, এসপি আর্টিলারি, এমবিআরএল অথবা মর্টার-ক নিষ্ক্রিয় কর-ত পা-র।
- খ। শত্রুর এডি মিসাইল, গান সি-স্টেম এবং অগ্রভা-গ মোতা-য়নকৃত রাডার নিষ্ক্রিয় ক-র।
- গ। শত্রুর সরবরাহ, লজিস্টিক এরিয়া এবং সংঘবদ্ধ যানবাহন ধ্বংস করে।
- ঘ। মরিচার ভিতরে এবং বাইরে অবস্থানকৃত শত্রু ধ্বংস করে।
- ঙ। সংঘবদ্ধ সাঁ-জায়া যান ধ্বংস ক-র।
- চ। যু-দ্ধর স্থাপনা, ঘাঁটি অথবা বাঁধা দেয়ার স্থান ধ্বংস ক-র।
- ছ। কমান্ড-পাষ্ট এবং যোগা-যা-গর -কন্দ ও মাধ্যম ধ্বংস ক-র।
- জ। দ্রুত ফায়ার দি-য় অবস্থান পরিবর্তন কর-ত সক্ষম।

০৭১৩। কারিগরী ডাটা।

- ক। টাইপ - -সলফ প্রো-পল্ড আর্টিলারি

	সীমিত	
খ। সম্পূর্ণ ওজন	-	২৮ টন
গ। এলি-ভেশন লিমিট	-	ফ্রন্টঃ কেবি-নর উপর দি-য় +২৫° হ-ত +৬৫° রিয়ারঃ (-) ৫° হ-ত + ৬৫°
ঘ। ট্রাভার্স লিমিট	-	রিয়ারঃ ডা-ন ৩০°, বা-ম ৩০° ফ্রন্টঃ ডা-ন ২৫° বা-ম ২৫°
ঙ। রেঞ্জ	-	স-বীচ্চঃ ৪১.২ কিঃ মিঃ (HE ERBF BB) স-বীন্নিঃ ১৮.৪ কিঃ মিঃ (HE)
চ। ইঞ্জিন	-	ডি-জেল চালিত
ছ। ডিটাচ-ম-ন্টর সদস্য সংখ্যা	-	৫ জন
জ। ব্যা-র-লর দৈর্ঘ্য	-	৮০৬০ মিঃ মিঃ
ঝ। মাজল ভেলুসিটি	-	HE STD ৬৯০ মিটার/-স-কড
ঞ। ব্যা-র-ল আয়ুস্কাল	-	১০০০০ রাউন্ড
ট। চলার গতি	-	পাকা রাস্তাঃ ৯০ কিঃ মিঃ কাচা রাস্তাঃ ৪০ কিঃ মিঃ
ঠ। -রট অব ফায়ার	-	৪ রাউন্ড/মিনিট
ড। জ্বালানী ধারন ক্ষমতা	-	৪.২০ লিটার (১.২৫) কে পি এল